

**2022–2030 M. KAUNO REGIONO PLĖTROS PLANO
PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. LT022-02-05-01
„JUODŪJŲ DĖMIŲ IR AVARINGŲ VIETŲ SKAIČIAUS MAŽINIMAS“
PAGRINDIMO APRAŠAS
2024-05-07 Nr. 6PA-21**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

Regiono plėtros uždavinys (-iai)	Pažangos priemone prisidedama prie 2022–2030 m. Kauno regiono plėtros plane (toliau – planas) nustatyto uždavinio Nr. LT022-02-05 „Pagerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ įgyvendinimo.
---	---

**II SKYRIUS
SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS**

Pažangos priemone Nr. LT022-02-05-01 „Juodųjų dėmių ir avaringų vietų skaičiaus mažinimas“ (toliau – pažangos priemonė) sprendžiama Kauno regione identifikuota problema „Neužtikrinama socialinė gerovė ir tolygus užimtumas“ ir šalinama priežastis „Neužtikrinamas gyventojų saugumas keliuose“.

Tikslinės grupės – gyventojai, kuriems naudojantis tvaresne ir saugesne vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūra bus lengviau pasiekiami ekonominiai centrai bei viešosios paslaugos. Įgyvendinant pažangos priemonę ir įdiegus saugaus eismo priemones ir sprendinius, šalinančius juodąsias dėmes ar avaringas vietas ir mažinančius jų riziką, gyventojai galės saugiau, tvariau ir lengviau pasiekti darbo vietas ir viešąsias paslaugas. Atsižvelgiant į demografines tendencijas Kauno regione (informacija pateikiama plano I skyriuje „Regiono plėtros plano teritorinė aprėptis ir regiono esamos situacijos analizė“ aprašant problemą „Neužtikrinama socialinė gerovė ir tolygus užimtumas“), gyventojų skaičius išlieka stabilus ir yra linkęs augti, o eismo įvykiuose sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičius regione nepastoviai kinta ir išlieka vienas didžiausių šalyje, tikėtina, kad tikslinės grupės poreikiai pažangos priemonės įgyvendinimo ir 5 metų po pažangos priemonės įgyvendinimo pabaigos laikotarpiu eismo saugumo klausimas išliks aktualus.

Dalis informacijos pagrindžiančios pažangos priemonės poreikį yra pateikta plano I skyriaus „Regiono plėtros plano teritorinė aprėptis ir regiono esamos situacijos analizė“ dalyje „Kauno regiono esamos situacijos analizė“ aprašant problemą „Neužtikrinama socialinė gerovė ir tolygus užimtumas“. Žemiau pateikiama kita pažangos priemonės poreikį pagrindžianti statistinė informacija.

VšĮ Transporto kompetencijų agentūros sudarytame nacionaliniame 2022–2023 metų Lietuvos juodųjų dėmių žemėlapyje¹ (toliau – Žemėlapis) Kauno regione juodosios dėmės ir avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose yra pažymėtos tik Kauno miesto savivaldybėje, tačiau kitose regiono savivaldybėse Žemėlapyje nėra nurodytos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose, pažymėtos tik valstybinės reikšmės keliuose. Kauno regiono plėtros tarybos administracijai pateikus Kauno regiono savivaldybėms užklausą dėl informacijos apie vietinės reikšmės keliuose

¹ Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=83ffa7fa45a8491cb0b802bfb60a3c8a>

esančias juodąsias dėmes ir avaringas vietas pateikimo ir gavus visų savivaldybių atsakymus paaiškėjo, kad dalis Kauno regiono savivaldybių nėra organizavusios juodųjų dėmių ir avaringų vietų nustatymo ir tyrimo, todėl nėra galimybės nustatyti, kiek iš viso juodųjų dėmių ir avaringų vietų vietinės reikšmės keliuose yra Kauno regione ir palyginti informacijos tarp savivaldybių.

Kauno regiono keliuose įvykusių eismo įvykių skaičius, kuriuose nukentėjo žmonės, yra vienas didžiausių šalyje (683), nuo 2018 iki 2022 m. šis rodiklis Kauno regione išaugo 12,5 proc. ir sudaro 23,6 proc. Lietuvos rodiklio². Šiuo 5 metų laikotarpiu Kauno regiono rodiklis kiekvienais metais sudarė penktadalį ar daugiau viso šalies rodiklio. 2022 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, Birštono sav. iš viso buvo 6, Jonavos r. sav. – 45, Kaišiadorių r. sav. – 23, Kėdainių r. sav. – 38, Prienų r. sav. – 45, Raseinių r. sav. – 30, didžiausias skaičius buvo daugiausiai gyventojų turinčiose regiono savivaldybėse: Kauno m. sav. – 407, Kauno r. sav. – 89. Per 2018–2022 m. labiausiai visame regione kelių eismo įvykių skaičius, kuriuose nukentėjo žmonės, išaugo Prienų r. sav. (181,3 proc.) ir Jonavos r. sav. (164,7 proc.), Birštono sav. (50 proc.), nežymiai išaugo Kaišiadorių r. sav. (15 proc.), Kauno m. sav. (6,5 proc.), Kauno r. sav. (7,2 proc.) sumažėjo tik dvejose regiono savivaldybėse: Raseinių r. sav. (28,6 proc.), Kėdainių r. sav. (11,6 proc.).

Eismo įvykiuose sužeistųjų skaičius Kauno regione nuo 2018 iki 2022 m. išaugo 11,2 proc. ir 2022 m. sudarė beveik 23 proc. šalies rodiklio. Visą 2018–2022 m. laikotarpį Kauno regiono rodiklis sudarė penktadalį ir daugiau viso Lietuvos rodiklio. Didžioji dalis (60 proc.) eismo įvykių, kuriuose sužeidžiami žmonės, Lietuvoje įvyksta vietinės reikšmės keliuose³. 2022 m. Kauno regione daugiausiai eismo įvykiuose sužeistųjų buvo didžiausių gyventojų skaičių turinčiose regiono savivaldybėse: Kauno m. sav. – 444, Kauno r. sav. – 103, Jonavos r. sav. eismo įvykiuose sužeistųjų skaičius buvo 58, Prienų r. sav. – 56, Kėdainių r. sav. – 43, Raseinių r. sav. – 40, Kaišiadorių r. sav. 30, mažiausias rodiklis buvo Birštono sav. – 6. Prasčiausia situacija tarp regiono savivaldybių vertinant 2018–2022 m. skaičiaus pokytį pastebima Jonavos r. sav., kurioje eismo įvykiuose sužeistųjų skaičius per 2018–2022 m. išaugo 152,2 proc., Prienų r. sav. – 124 proc., Kaišiadorių r. sav. – 36 proc., Kauno m. sav. – 5,2 proc., šiek tiek sumažėjo Kėdainių r. sav. – 6,5 proc. ir Kauno r. sav. – 1,9 proc., geriausia situacija – Birštono ir Raseinių r. savivaldybėse (sumažėjo 25 proc. ir 20 proc. atitinkamai).

Nors, vertinant 5 metų laikotarpį, Kauno regione eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius, kaip ir Lietuvoje, mažėjo (2018 m. Kauno regione kelių eismo įvykiuose žuvo 34 asmenys, 2022 m. – 17), tačiau eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius Kauno regione toliau išlieka antras pagal dydį šalyje (po Vilniaus regiono), kaip ir visą 2018–2022 m. laikotarpį. Kauno regiono savivaldybėse eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius per 2018–2022 m. kito netolygiai: Jonavos r. sav. eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius nuo 0 išaugo iki 3 žuvusiųjų, Kaišiadorių r. sav. nuo 1 išaugo iki 2, Kauno r. sav. – nuo 6 iki 7, tuo tarpu kitose regiono savivaldybėse eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius sumažėjo: Kauno m. sav. – nuo 13 iki 3, Kėdainių r. sav. – nuo 5 iki 2, Raseinių r. sav. – nuo 7 iki 0, Prienų r. sav. – nuo 1 iki 0, Birštono sav. – nuo 1 iki 0. Jonavos r. sav. eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius tenkantis 1 mln. gyventojų⁴ yra didžiausias regione (72) ir daugiau nei 2 kartus viršija Kauno regiono

² Čia ir toliau, jeigu nenurodyta kitaip, duomenų šaltinis – Valstybinė duomenų agentūra.

³ 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ pagrindimo aprašas. Prieiga internetu: <https://sumin.lrv.lt/lt/administracine-informacija/planavimo-dokumentai>

⁴ Apskaičiuota remiantis Valstybinės duomenų agentūros duomenimis: Kelių eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičiumi per 2022 m. ir Nuolatinių gyventojų skaičiumi 2023 m. pradžioje.

rodiklį (29), Kauno r. sav. – 71, Kaišiadorių r. sav. – 68, Kėdainių r. sav. – 44, Kauno m. sav. – 10, žemiausias rodiklis – Birštono, Prienų r. ir Raseinių r. savivaldybėse (visose – 0).

Bendroji šalies statistika rodo, kad nesaugios sankryžos, apšvietimo trūkumas, dviračių ir pėsčiųjų takų trūkumas bei netvarkingos pėsčiųjų perėjos yra vienos iš priežasčių, kurios nulėmė eismo dalyvių mirtimis ar sužeidimais pasibaigusius eismo įvykius⁵.

Siekiant padidinti galimybę Kauno regiono gyventojams saugiai pasiekti darbo vietas ir viešąsias paslaugas, įgyvendinant pažangos priemonę regione planuojama sumažinti juodųjų dėmių ir avaringų vietų skaičių⁶.

Įgyvendinant juodosios dėmės arba avaringos vietos pase siūlomus eismo saugumo inžinerinius ir kitus inžinerinius sprendinius, kurie užtikrintų kelio arba gatvės infrastruktūros saugumo trūkumų šalinimą, ir įgyvendinant valstybiniu lygiu taikomas priemones valstybinės reikšmės keliuose, Kauno regione bus prisidedama prie 2022–2030 metų regionų plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų regionų plėtros programos patvirtinimo“, nustatytų šių poveikio rodiklių siekimo:

➤ Žuvusiųjų keliuose skaičius. Planuojama, kad 2030 m. Kauno regiono keliuose bus 30 žuvusiųjų tenkančių 1 mln. gyventojų. Kadangi rodiklis skaičiuojamas neišskiriant valstybinės ar vietinės reikšmės kelių, taip pat atsižvelgiant į Kauno regione esančių magistralinių, tranzitinių kelių susikirtimą, prie rodiklio pasiekimo prisidės ne tik plane numatytos, bet ir valstybiniu lygiu taikomos priemonės.

➤ Sunkiai sužeistųjų keliuose skaičius. Planuojama, kad 2030 m. Kauno regiono keliuose bus 102 sunkiai sužeistieji tenkantys 1 mln. gyventojų. Kadangi rodiklis skaičiuojamas neišskiriant valstybinės ar vietinės reikšmės kelių, taip pat atsižvelgiant į Kauno regione esančių magistralinių, tranzitinių kelių susikirtimą, prie rodiklio pasiekimo prisidės ne tik plane numatytos, bet ir valstybiniu lygiu taikomos priemonės.

Kauno regione buvo įgyvendinama 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“, skirta diegti ir eismo saugos priemones vietinės reikšmės keliuose. Atsižvelgiant į demografinius pokyčius, didelius transporto srautus, eismo įvykių ir juose sužeistųjų bei žuvusiųjų skaičių Kauno regione, poreikis diegti eismo saugumo priemones toliau išlieka aktualus, įvertinant ir tai, kad žmogaus gyvybės apsauga kvalifikuojama kaip prigimtinė teisė⁷, kartu yra laikoma pagrindine teise, o žmogaus gyvybė – svarbiausia vertybė.

III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA

Pažangos priemonės veiklos įgyvendinamos Kauno regiono teritorijoje, apimančioje savivaldybes:

⁵ 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ pagrindimo aprašas. Prieiga internetu: <https://sumin.lrv.lt/lt/administracine-informacija/planavimo-dokumentai>

⁶ Kauno regione planuojama panaikinti vieną avaringą vietą, kuri yra Jonavos rajono savivaldybėje. Atsižvelgiant į tai, kad šioje savivaldybėje yra viena juodoji dėmė arba avaringa vieta, juodųjų dėmių šalinimo pirmumo sąrašas nebuvo sudarytas.

⁷ Tarptautinio pilietinio ir politinių teisių pakto 6 str. 1 d.

- Birštono;
- Jonavos rajono;
- Kaišiadorių rajono;
- Kauno miesto;
- Kauno rajono;
- Kėdainių rajono;
- Prienų rajono;
- Raseinių rajono.



IV SKYRIUS

PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI

Atsižvelgiant į susisiekiimo srityje planuojamas 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijos programos investicijas ir siekiant spręsti Kauno regione identifikuotą problemą „Neužtikrinama socialinė gerovė ir tolygus užimtumas“ ir šalinti vieną iš problemos giluminių priežasčių „Neužtikrinamas gyventojų saugumas keliuose“ Kauno regiono plėtros taryba kartu su Kauno regiono savivaldybių vykdomosiomis institucijomis pasirinko planuoti pažangos priemonės veiklą – juodųjų dėmių arba avaringų vietų pasuose siūlomų eismo saugumo inžinerinių ar kitų inžinerinių sprendinių, kurie užtikrintų juodojoje dėmėje arba avaringoje vietoje nustatytų inžinerinių kelio arba gatvės infrastruktūros saugumo trūkumų šalinimą, įgyvendinimas.

Pažangos priemonės projektų galimi pareiškėjai, vykdytojai ir partneriai, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 str. 32 p., kuriame nustatyta savarankiškoji savivaldybės funkcija – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – ir pažangos priemonės veiklas, remtinas pagal finansavimo gaires, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2023 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministerijos susisiekiimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gairių patvirtinimo“, yra savivaldybių administracijos.

V SKYRIUS

PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Pažangos priemonės veiklos – juodųjų dėmių arba avaringų vietų pasuose siūlomų eismo saugumo inžinerinių ar kitų inžinerinių sprendinių, kurie užtikrintų juodojoje dėmėje arba avaringoje vietoje nustatytų inžinerinių kelio arba gatvės infrastruktūros saugumo trūkumų šalinimą, įgyvendinimas – projektus pasirinkta atrinkti planavimo būdu, vadovaujantis Strateginio valdymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“, 135.2 papunkčiu. Planavimo būdas pasirinktas, nes planuojamais įgyvendinti projektais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos funkcijos ir veiklos, jie priskirtini savivaldybių institucijoms⁸, jais tiesiogiai prisidedama

⁸ Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 str. 32 p.

prie regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ įgyvendinimo ir joje numatytų rezultatų pasiekimo.

Projektų atrankos kriterijai pažangos priemonės projektams nenumatomi.

VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnaus vystymosi	<p>Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose nėra numatoma veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį darnaus vystymosi principui įgyvendinti.</p> <p>Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose numatoma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projektų įgyvendinimo metu laikytis klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą ir reikšmingos žalos nedarymo principą; 2. jokiais projektų veiklomis nebus daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams (klimato kaitos švelninimo, prisitaikymo prie klimato kaitos, tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos, perėjimo prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės, biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo), nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.
2.	Inovatyvumo (kūrybingumo)	<p>Įgyvendinant pažangos priemonę nėra numatoma apribojimų, kurie turėtų neigiamą poveikį inovatyvumo (kūrybingumo) principui įgyvendinti.</p> <p>Įgyvendinant priemonėje planuojamą projektą bus vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.</p>
3.	Lygių galimybių visiems	<p>Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose nėra numatoma apribojimų, kurie turėtų neigiamą poveikį lygių galimybių ir nediskriminavimo dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, negalios, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos ar kitais pagrindais principui įgyvendinti.</p> <p>Įgyvendinant pažangos priemonėje planuojamą projektą, bus laikomasi universalios produkto (gaminių, paslaugų, transporto, fizinės ar e. aplinkos, infrastruktūros), kuriais gali naudotis visi žmonės kuo platesniu mastu, dizaino, neatsižvelgiant į šių produktų funkcijas. Ypač bus</p>

	atsižvelgiama į prieinamumo (įskaitant informacines ir ryšių technologijas) užtikrinimą negalią turintiems asmenims Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos 9 straipsnyje nurodytomis priemonėmis.
--	--

VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

Pažangos priemone planuojamai regioninei pažangos priemonei Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ 2022–2030 metų regionų plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų regionų plėtros programos patvirtinimo“ nustatyta išankstinė sąlyga: identifiukuota, pateikta viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai ir paskelbta juodoji dėmė arba avaringa vieta pagal Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr.3-51 „Dėl Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“. Išankstinė sąlyga laikoma įvykdyta, kai projektų, kuriais įgyvendinamos regionų plėtros plano pažangos priemonės, administruojančioji institucija vertindama projekto įgyvendinimo planą, nustato, kad projektu yra įgyvendinami juodosios dėmės arba avaringos vietos pase siūlomi inžinerinių kelio arba gatvės infrastruktūros saugumo trūkumų šalinimo sprendiniai; projekto vykdytojas regionų plėtros plano administruojančiajai institucijai teikiamame projekto įgyvendinimo plane pateikia nuorodą į internete paskelbtą juodosios dėmės arba avaringos vietos pasą. Į planą įtraukti projektai, kuriuose suplanuota įgyvendinti juodųjų dėmių arba avaringų vietų pasuose siūlomus inžinerinius kelio arba gatvės infrastruktūros trūkumų šalinimo sprendinius.

VIII SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

Pažangos priemonės rezultato rodiklis „įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės vietinės reikšmės keliuose (gatvėse)“ ir veiklos produkto rodiklis „panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse)“ pasirinkti vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

Lentelė Nr. 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinis rodiklio reikšmės		Siektinis rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Juodųjų dėmių arba avaringų vietų pasuose siūlomų eismo saugumo inžinerinių ar kitų inžinerinių sprendinių, kurie užtikrintų juodojoje dėmėje arba avaringoje vietoje nustatytų inžinerinių kelio arba gatvės infrastruktūros	P.S.2.102 3	Įdiegtos saugų eismą gerinančios priemonės vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), skaičius	381 913,04	324 626,08	0 (2024)	1 (2025)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta, vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaikškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal savivaldybių pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti regioninės priemonės gairių finansuojamas veiklas.

saugumo trūkumų šalinimą, įgyvendinimas							
---	--	--	--	--	--	--	--

Lentelė Nr. 3

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinos rodiklio reikšmės		Siektinos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
R.S.2.3024	Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), skaičius	0 (2021)	381 913,04	324 626,08	0 (2024)	1 (2025)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta, vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal savivaldybių pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti regioninės priemonės gairių finansuojamas veiklas.

Regiono plėtros tarybos
administracijos direktorė

Simona Stočkienė